

LA HISTORIA DE LA AVENIDA "CACIQUE LAMBARÉ"...



En esta fotografía, tomada en el año 1976, un autobús del transporte público circula por la avenida "Cacique Lambaré", en un sector aún poco poblado en ese entonces de la ciudad de Lambaré.

EL CACIQUE LAMBARÉ...

Relatos y leyendas rondan alrededor del personaje de "Cacique Lambaré", nombre que hoy es denominación de la principal avenida de Lambaré.

La historia del Cacique Lambaré se remonta a la época de la conquista española;

Juan de Ayolas ingresó a esta zona a la altura de la desembocadura del "Arakuy" (río Pilcomayo) y por los lenguaraces y baqueanos nativos que acompañaban la expedición sabía que por ese río se llegaba a la "Sierra del Plata"; la parcialidad guaraní estaba comandada por el cacique "Abambaré", de cuyo nombre había derivado "Lambaré", situado en una pequeña bahía a los pies de un cerro. El desembarco español se había producido a la altura de Itá Enramada. El fracaso de las negociaciones entre los españoles y guaraníes condujo a un feroz enfrentamiento donde los invasores españoles fueron los triunfadores gracias a la tecnología de sus armas.

El cacique Abambaré y sus guerreros se refugiaron en los bosques que cubrían el cerro, guareciéndose allí por tres días, pero temiendo las represalias de los españoles contra las mujeres y los niños que quedaron cerca, resolvieron entregarse.

La alianza entre españoles y guaraníes permitió la implementación de granjas agrícolas donde se cultivaban productos con los cuales se abastecía de alimentos a la población de Asunción.

El mencionado cacique Abambaré estuvo involucrado en una conspiración descubierta en la Semana Santa de 1541, junto a los caciques "Mbachio", "Guarambare" y "Paragua", ya que ellos jamás habrían aceptado la invasión, así como las imposiciones de carácter cultural y religioso, razón por la cual ya habían protagonizado enfrentamientos contra los conquistadores. Abambaré y los demás

caciques fueron acusados de traición y se resolvió ejecutarlos el primer Lunes de Pascua como aparece en un acta de la época. Ulrico Schmidl, un alemán que acompañó a la expedición de Gonzalo de Mendoza, registró en sus escritos los enfrentamientos de los españoles contra los nativos guaraníes en Lambaré.

Los caciques fueron ahorcados frente a todo su pueblo. El lugar de la ejecución fue el sitio que actualmente ocupa la plaza Juan de Ayolas, ubicada entre la Municipalidad de Lambaré y el tiempo parroquial de Nuestra Señora del Rosario, Santa Patrona de la ciudad de Lambaré.

LA AVENIDA "CACIQUE LAMBARÉ":

El nombre "Cacique Lambaré" lleva un viejo camino colonial que fue abierto a mediados de la década de 1950 por medio de la gestión del padre del político colorado Blás N. Riquelme, el señor Bernardino Riquelme, un líder colorado de la época, conocido por ser el iniciador del proceso de independencia de Lambaré de la ciudad de Asunción, comuna a la que Lambaré pertenecía anteriormente. Por las labores que realizó Riquelme (padre) su nombre fue utilizado para denominar a la Seccional Colorada N°13 de Lambaré.

Cabe mencionar que el camino antiguo principal de Lambaré, conocido como "Tape Tuya" o "Camino Ysaty" que ya existía en tiempos de la Colonia, era un sendero que iba paralelo al arroyo Lambaré, a pocos metros de la orilla del mismo, margen izquierda. Hasta la apertura de la Avenida Cacique Lambaré este camino antiguo, que podía ser utilizado por camiones era la principal arteria de Lambaré. Esto explica porque las casas más antiguas cercanas al arroyo Lambaré, tienen su entrada y su numeración de cara al arroyo y de espaldas a la Avenida Cacique Lambaré. Aún hoy en día, quedan tramos entrecortados de ese antiguo camino, bordeando el arroyo.

Tras su apertura a mediados de la década de 1950, la Avenida Cacique Lambaré empezó a convertirse en la vía central que marcaría el desarrollo urbano de Lambaré, que se convirtió en Municipio el 5 de junio de 1962, independizándose de Asunción.

La avenida Cacique Lambaré fue de tierra hasta comienzos de la década de 1970, cuando la Avenida fue empedrada desde la Avenida Perón hasta la calle Héroes del 70, al costado del estadio del Club Capitán Figari. A finales de la década del 70, fue asfaltada desde la Avenida Perón hasta la Municipalidad de Lambaré. A comienzos de los años 80, fue completado el empedrado de Cacique Lambaré desde la calle Héroes del 70 hasta la Avenida Fernando de la Mora en las cercanías de 4 Mojones.

Un gran avance se dio en Julio de 1988, cuando la Avenida fue ampliada a 4 carriles con paseo central y asfaltada por completo desde la Municipalidad de Lambaré hasta 4 Mojones (el tramo desde la Municipalidad de Lambaré hasta la avenida Perón ya estaba asfaltada con 4 carriles en ese momento).

De esta manera, la avenida Cacique Lambaré, de ser un camino de tierra, con el tiempo fue empedrada y asfaltada, hasta convertirse en lo que es hoy, la principal vía de Lambaré y uno de los principales caminos de acceso a Asunción

FUENTES BIBLIOGRÁFICAS:

-Libro "Historia de Lambaré", Gustavo Laterza.

-Investigación de Luis Verón

-Investigación de Gustavo Avalos, año 2023

RECOPIACIÓN Y RELATO: Gustavo Avalos